Propositions pour le projet GICAN
NFI / navire souteur GNL

D.feger.NG3@gmail.com

New Generation, Natural Gas, Natural Growth,

Company Presentation

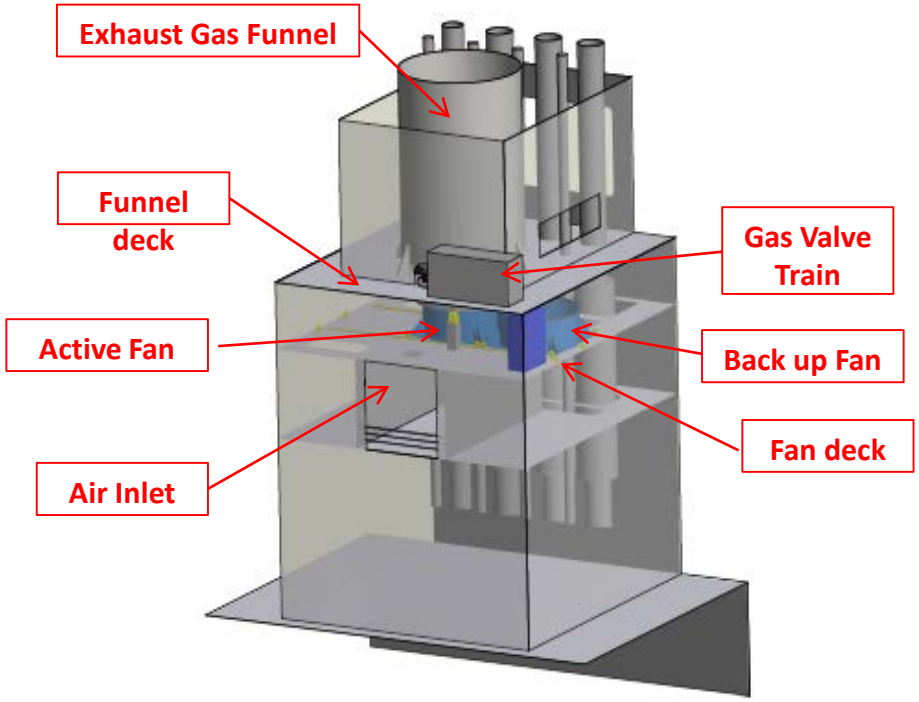
- Created in October 2012, NG3 is proposing innovative equipments to improve the efficiency and reduce the environmental footprint of the shipping industry
- Its main technologies are :
  - PLUG : innovative shore connection technology
  - NG3TANK : innovative insulation technology for LNG carriers and on shore terminals tanks
  - ECOFLARE : innovative Gas combustion unit technology for LNGC and LNG F vessels

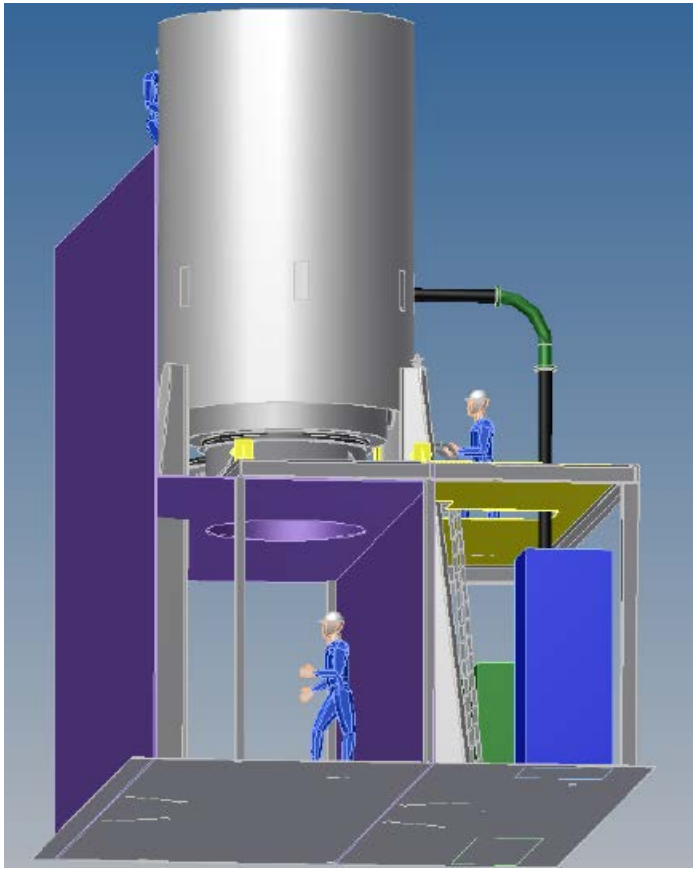
PLUG

In operation on Color Magic and Color Fantasy RoPax in Oslo : 11kV / 4,5 MVA
In operation on Superspeed 1 RoPax in Kristiansand : 11 kV/2,5 MVA
On order on Norled Folgefonn Hybrid RoPax in Jektevik : 1kV 2 MVA

New Generation, Natural Gas, Natural Growth,

ECOFLARE

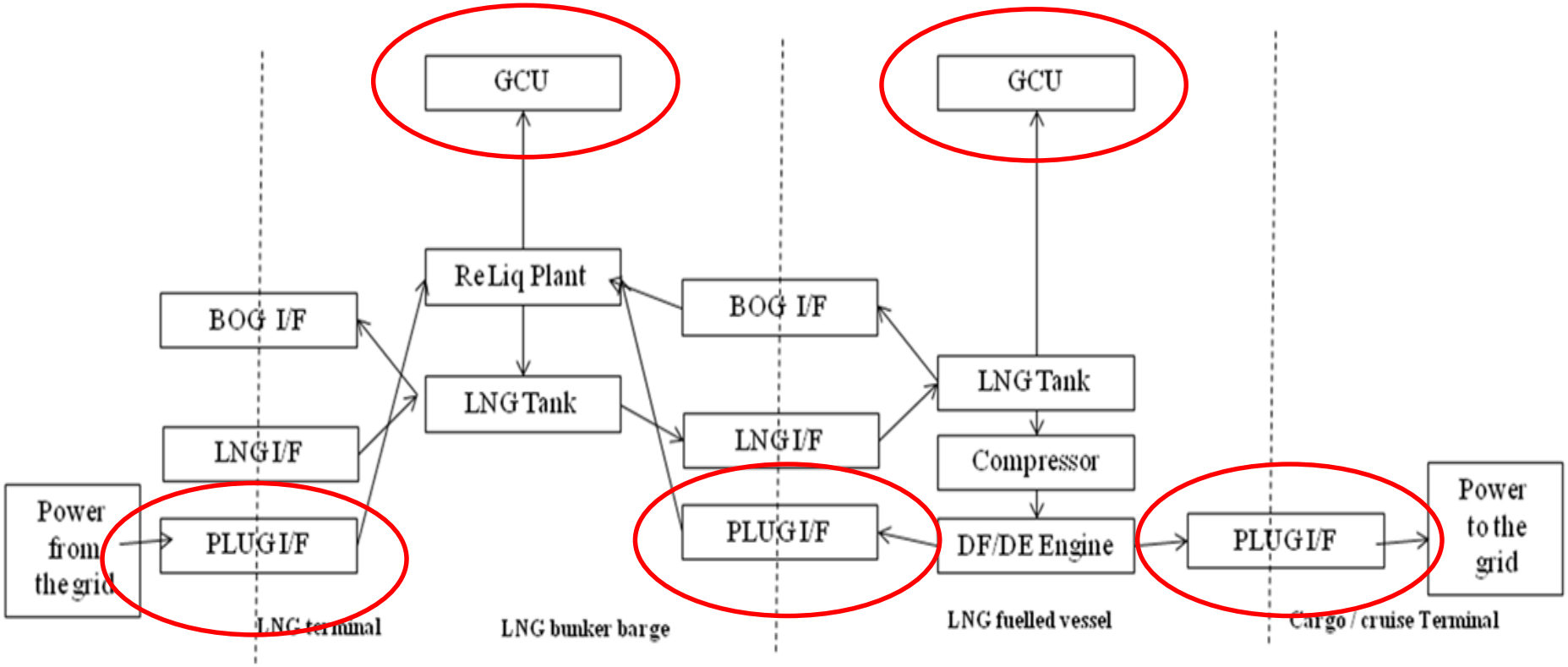




Innovative Gas Combustion Unit design three times more compact than state of the art , scalable from 300 kg/h to 4500kg/h

New Generation, Natural Gas, Natural Growth,

Proposition pour navire souteur GNL



New Generation, Natural Gas, Natural Growth,

Proposition pour navire souteur GNL

NG3 propose de contribuer au projet de navire souteur en développant :

-Une PLUG compatible environnement Gaz pour :

- -Le navire receveur afin :
  - - d' exporter vers le quai du courant et monétiser le "bunker" BOG
  - - d'exporter vers le souteur du courant pour alimenter la reliq
  - - écrêter avec les groupes DF/DE une partie du "bunker BOG"
- -Le navire souteur afin :
  - -D'importer du courant du terminal ou du navire receveur pour alimenter la reliq

-- Un ECOFLARE pour le navire receveur

-- Un ECOFLARE pour le navire souteur

-Gains attendus :

- -Réduction de la capacité Reliq,
- -Réduction du CAPEX pour les groupes DF/DE alimentant la reliq
- -Valorisation du "Bunker BOG"
- -Réduction du CAPEX et OPEX des GCUs